



# Wedstrijdreglement

## Reglement Art 1. Aansprakelijkheid

Het deelnemen aan de race is geheel voor eigen risico van de inschrijvers (deelnemers) en andere betrokkenen. De organisatie en haar medewerkers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor enige schade, op welke wijze ook ontstaan tijdens de race en het transport van de sloepen. De wedstrijdcommissie gaat er van uit dat de bemanning van elke deelnemende sloep zich tegen wettelijke aansprakelijkheid heeft verzekerd.

## Art 2. Wedstrijdreglement

De uitrusting:

Elke bemanning ontvangt bij de inschrijving een startnummer; dit nummer moet tijdens start en finish en passage van de controleschepen duidelijk zichtbaar worden getoond. Het is verplicht voor ieder bemanningslid voldoende reddingmateriaal (reddingsvesten) tijdens de race aan boord te hebben. Elke sloep moet tijdens de race tevens zijn voorzien van een voldoende sterke sleeplijn van circa 10 meter.

De route:

De wedstrijdcommissie kiest de te roeien route en maakt deze tijdens het palaver bekend. Indien de omstandigheden dit vereisen, heeft de wedstrijdcommissie het recht om de race in te korten.

Het vaarreglement:

De sloepen dienen zelf rekening te houden met de overige scheepvaart want het Makkumerdiep wordt niet afgesloten voor de reguliere scheepvaart. Houdt hier dus rekening mee. Het BPR is van toepassing.

Startindeling en procedure:

Starttijd en startnummers worden bij het inschrijven bekend gemaakt. Elke sloep dient zich daarom 2 minuten voor zijn starttijd naar de startlijn te begeven. De startlijn mag niet door enig deel van de sloep worden gepasseerd voordat het startsignaal wordt gegeven. Op het moment van starten dient de sloep stil te liggen. De start wordt aangegeven door middel van een geluidssignaal. De startlijn is herkenbaar aan twee uitgelegde boeien ter hoogte van het clubgebouw van de Watersportvereniging Makkum. Onregelmatigheden met de start kunnen leiden tot opleggen van straffen.

Finishprocedure:

De finishlijn wordt gevormd door dezelfde twee boeien als de start. Het passeren van de finishlijn wordt door een geluidssignaal kenbaar gemaakt. Na het passeren van de finishlijn wacht men tot er ruimte aan de kade is voor het afmeren van de sloep.

Tijdwaarneming:

Van iedere sloep wordt de start- en finishtijd opgenomen. Controleschepen liggen bij alle verplicht te ronden boeien en noteren of elke sloep de boei rondt. Het niet ronden van een boei levert 3 strafwatt op en leidt mogelijk zelfs tot diskwalificatie.

Protesten:

De stuurvrouw of -man van elke sloep kan een protest indienen als zij/hij denkt dat haar/zijn bemanning door onregelmatigheden tijdens de race benadeeld is. Protesten kunnen uiterlijk 40 minuten na het passeren van de finish schriftelijk en tegen betaling van € 50,- bij de wedstrijdcommissie worden ingediend. Het protest dient voorzien te zijn van de sloepnaam en omkleed te zijn met redenen voor het ingediende protest. De wedstrijdcommissie doet voor het bekend maken van de uitslag van de race uitslag over de ingediende protesten. Deze uitspraak is bindend en kan verwijdering uit de uitslag betekenen.

Bepaling van de uitslag:

De uitslag van de race wordt berekend aan de hand van het verschil in tijd tussen start- en finishtijd evt. straffen en het aantal roei(st)ers. Hiervoor is het uitslagenspreadsheet door de FSN beschikbaar gesteld. Op basis van de uitslag worden de ter beschikking gestelde prijzen toegekend.

Staken of afgelasten van de wedstrijd:

De wedstrijdcommissie is bevoegd om de race af te gelasten, aan te passen of te staken. Afhankelijk van het moment van staken, zal er wel of niet gefinisht worden. Dit zal tijdig aan de bemanning van de deelnemende sloepen worden meegedeeld.

Bijzondere bepalingen:

Herhaalde overtreding van dit reglement kan voor de wedstrijdcommissie aanleiding zijn de deelnemers uit de race te nemen.

### **Art. 3 Technisch reglement**

Artikel 3, het technisch reglement van de Federatie Sloeproeien Nederland, versie 2020 versie 4.8 is onverkort van toepassing.

Regeling veiligheid:

Tijdens de race over het IJsselmeer hebben de onderstaande vier instanties en partijen de beschreven rollen bij calamiteiten:

1. **Wedstrijdleiding**

De wedstrijdleiding heeft tot taak alle betrokkenen te informeren over de acties die moeten worden genomen wanneer zich calamiteiten voordoen. De wedstrijdleiding zal al het mogelijke doen om eventuele calamiteiten te voorkomen.

2. **Roeisloepbemanningen**

Bij een noodsituatie dient de sloepbemanning zo spoedig mogelijk assistentie in te roepen door het zwaaien met twee roeiriemen.

3. **Eventuele volgboten van roeisloepen.**

De schippers van eventuele volgboten wordt verzocht om attent te zijn op eventuele (nood) signalen uit de sloepen en deze onmiddellijk kenbaar te maken aan de wedstrijdleiding. Zie ook punt gebruik marifoon. Het is volgboten verboden sloepen te hinderen tijdens de race.

4. **Riemen over en weer**

“Riemen over en weer” is tijdens de hele race stand-by met meerdere boten, waaronder zes snelle rubberboten en EHBO opgeleide personen. De bemanningen van deze boten die namens de wedstrijdleiding op het water zijn, letten op noodsignalen uit sloepen. Deze boten zorgen in geval van eventuele gewonden voor transport naar de vaste wal. Eventuele medische hulp wordt ingeroepen via de marifoon. Gebruik marifoon Tijdens het palaver wordt bekend gemaakt via welke marifoonkanalen in- en extern gecommuniceerd zal worden.

Slotbepaling:

De regeling veiligheid sluit verantwoordelijkheid van de wedstrijdcommissie uit bij eventueel gebleken leemtes in de regeling.